

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ολοκληρώθηκε στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας με μεγάλη επιτυχία το πρώτο συνέδριο για την ηλεκτροκίνηση και την ενέργεια Greemobility 2022 (www.greenmobility-uowm.gr).

Το ενδιαφέρον ήταν μεγάλο, όπως φαίνεται από την προσέλευση και τις πολλές προβολές στην πλατφόρμα online παρακολούθησης (<https://www.youtube.com/watch?v=tVaM7mTrsKk>)

Εξαιρετικής έμπνευσης η έναρξη του συνεδρίου με τους μικρούς και ταλαντούχους πιανίστες **Αριάδνη Μασμανίδου** και **Αθανάσιο Τσιαμήτρο** να ερμηνεύουν με άνεση υπέροχα κομμάτια του Chopin και του Ραχμάνινοβ.

Ο κ. **Στημονιάρης Δημήτρης** συντόνισε αρχικά τη συζήτηση, με τον κ. **Πρύτανη κ. Θεοδουλίδη** να εύχεται το **εμβληματικό αυτό συνέδριο για το πανεπιστήμιο να γίνει θεσμός** που θα φέρει κοντά όλους του φορείς και εταιρείες της ηλεκτροκίνησης για να επιταχυνθούν οι εξελίξεις και να γίνει η περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας το κέντρο της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα.

Ο **περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας κ. Κασαπίδης** επιβεβαίωσε την πλήρη υποστήριξη της περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας σε κάθε προσπάθεια και επένδυση προς την πράσινη ενέργεια και κινητικότητα.

Ο **υφυπουργός Μεταφορών κ. Παπαδόπουλος** ανέλυσε τα βήματα της Πολιτείας προς την ηλεκτροκίνηση με ορίζοντα το 2035.

Ο κ. **Φουρλάρης, αντιπρόεδρος της ΡΑΕ**, περιέγραψε το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τον τομέα της φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, ενώ ο κ. **Μενεγάτος, αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος Δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ**, παρουσίασε τα μεγάλα οφέλη που έχει για τους πολίτες η οικιακή φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων (έξυπνη ή νυχτερινή) και την επάρκεια του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας για την Ηλεκτροκίνηση.

Στη συνέχεια, εκπρόσωποι των εταιρειών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, όπως οι κ.κ. **Ηλίας Πετρήs Διευθυντής Στρατηγικής & Ηλεκτροκίνησης NRG-MOTOR-OIL**, ο **Δρ. Ευάγγελος Ζαχαρήs PROTERGIA Charge**, ο **Σπύρος Τζωρτζάτος, Direct Sales Manager WATT + VOLT Chargespot**, ανέλυσαν την πολιτική τους και τις λύσεις που προσφέρουν.

Στην επόμενη ενότητα, ο κ. **Δημήτριος Τσιαμήτροs** ως συντονιστής, παρουσίασε τον κ. **Μάνο Πολιούδη** από την **Talos mobility**, τον κ. **Μιζάρα** από το **EKETA/IMET**, τον κ. **Στεφανάτο** από την **EVLoader**, τον κ. **Μαρμάγγελο** από την **MC-Chargers** και τον κ. **Αδάμ Ιωαννίδη** από την **Ιωαννίδης ΑΕ**, για να αναδείξουν τις νέες επιχειρηματικές προσπάθειες στην ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα σε τομείς όπως η κινητικότητα ως υπηρεσία (mobility as a service), η την κατασκευή σταθμών φόρτισης στην Ελλάδα και τα οφέλη των ηλεκτρικών αυτοκινήτων αντίστοιχα.

Στη συνέχεια, ο κ. **Χριστοφορίδης** συντόνισε την θεματική ενότητα της καινοτομίας στην Ηλεκτροκίνηση, όπου ο κ. **Στρατογιάννης, του ΔΕΔΔΗΕ** ανέλυσε την πολιτική του διαχειριστή του δικτύου για να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της ηλεκτροκίνησης, ενώ **καινοτόμα έργα στην ηλεκτροκίνηση από το πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, το**

Πανεπιστήμιο Πατρών, το Δήμο Πρεσπών και το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ παρουσιάστηκαν στην συνέχεια.

Τέλος, ακολούθησε ένα εξαιρετικό **διαδραστικό εργαστήριο για μηχανικούς αυτοκινήτων, φοιτητές και όχι μόνο**, όπου ο **κ. Ξενιτόπουλος** ανέλυσε με εξοπλισμό που παρουσίασε στο αμφιθέατρο τα μέρη και τις ιδιαιτερότητες του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Τη **δεύτερη ημέρα**, Παρασκευή 10 Ιουνίου 2022 (<https://www.youtube.com/watch?v=sSCMv6IjQtY>), αν και βροχερή, το ενδιαφέρον ήταν εξαιρετικά μεγάλο, καθώς ο **κ.**

Καραμάρκος, σύμβουλος στρατηγικής, υποδέχτηκε τον **Πρύτανη του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας κ. Θεοδουλίδη**, που ανέλυσε τη **στρατηγική του ιδρύματος να γίνει από τα πρώτα πράσινα πανεπιστήμια στην Ελλάδα.**

Στη συνέχεια ο **κ. Μαγκανιώτης του ΔΕΔΔΗΕ**, ανέλυσε τις επιπτώσεις της ηλεκτροκίνησης στο ηλεκτρικό δίκτυο.

Ο **κ. Σταθόπουλος, πρόεδρος του Πράσινου ταμείου**, ανέλυσε με παραστατικό τρόπο τις δράσεις του Πράσινου ταμείου και την υποστήριξη που παρέχει σε ένα ευρύτατο φάσμα ωφελούμενων, ενώ ο **κ. Μπούκης, Διευθύνων Σύμβουλος της Δίκαιης Μετάβασης ΑΕ** παρουσίασε το στρατηγικό σχέδιο της εταιρείας και μίλησε για την επόμενη μέρα για πρώτη φορά.

Τέλος ο **κ. Ζυγούρης Πρόεδρος ΣΕΦΠΕΔΜ** και ο **κ. Μητλιάγκας Πρόεδρος του ΕΒΕ Νομού Κοζάνης**, έδωσαν έμφαση στην ανάγκη η πράσινη κινητικότητα και η ενεργειακή μετάβαση να ωφελήσουν την τοπική κοινωνία με συγκεκριμένες δράσεις, ενώ ο **κ. Στεφανίδης** από το παν. Πατρών εξήγησε γιατί τα ευφυή συστήματα μεταφορών μπορούν να αποτελέσουν τον κινητήριο μοχλό για την επιτάχυνση των εξελίξεων στην ηλεκτροκίνηση.

Στη συνέχεια, ακολούθησε διαδραστικό εργαστήριο όπου παρουσιάστηκαν στους φοιτητές από τον **κ. Γκλούμπο (www.gloubos.com)**, τον **κ. Μολασιώτη** και την **κα Κούτα**, τεχνικές λεπτομέρειες των ηλεκτρικών οχημάτων, των φορτιστών τους και των ευφύων συστημάτων μεταφορών.

Το συνέδριο ολοκληρώθηκε με την εξαιρετικά ενδιαφέρουσα συνάντηση των φοιτητών δύο **φοιτητικών ομάδων ηλεκτροκίνησης από το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης και το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας**, όπου αντάλλαξαν εμπειρίες και ανέλυσαν τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν.

Το **Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας** και οι **διοργανωτές του συνεδρίου** έχουν την ανάγκη να ευχαριστήσουν τον **Υφυπουργό Μεταφορών κ. Παπαδόπουλο** για τη συνεχή υποστήριξη και την παραχώρηση της Αιγίδας του Υπουργείου, τον **Πρόεδρο, τον Αντιπρόεδρο και την Ολομέλεια της ΡΑΕ**, για την παραχώρηση της Αιγίδας και τους χορηγούς μας, που είναι:

Η **ΔΕΗ**, ο **ΔΕΔΔΗΕ**, το **Πράσινο Ταμείο**, την **KIEFER**, την **NRG MOTOR OIL**, **PROTERGIA MITILINEOS**, **WATT&VOLT**, **MC CHARGERS**, **SEAT KATAKIS**, **IOANNIDIS SA**, τον **Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Φωτοβολταϊκών Πάρκων Δυτ. Μακεδονίας**, τους **θεσμούς Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας**, το **ΕΒΕ Κοζάνης** και φυσικά την **εταιρία οργάνωσης του συνεδρίου mediacast**

των αδελφών Χατζηνικολάου, μια τοπική εταιρεία η οποία για μια ακόμη φορά απέσπασε πολύ θετικά σχόλια για την υψηλή ποιότητα παροχής υπηρεσιών.

Το συνέδριο θα επαναληφθεί το 2023 με μεγαλύτερες εκπλήξεις, διάρκεια και θέματα για όλα τα ακροατήρια: (φοιτητές, επαγγελματίες του κλάδου, μηχανικούς, καθηγητές πανεπιστημίων, ερευνητές).

Συνεχίζουμε.....

Από το Γραφείο Τύπου